

JEJUair

괌 지점장

"제주항공의 괌(Guam)지점을 책임지고 있는 김O석 지점장입니다.
항공을 넓게 품고 제주항공의 입사한지 10여년이 지나온 지금 빠른 시간 속에서 제주항공 괌 지점을 책임지고 있는 저만의 항공경력은 대학전공에서 항공분야 전공이 아닌, 플라이트랜스 센터에서 취득한 FAA 운항관리사 자격증이 시작으로 제주항공에서 운항관리사로 근무하게 되었습니다!

추천드립니다! 항공사들은 운항관리 자격을 갖춘 항공운항관리사들이 항공기 운항에서 절대적으로 필요합니다. 하늘의 꿈과 미래를 품은 많은 실력 있는 취업준비생 여러분들의 순수한 도전을 기대하면서 제주항공도 더욱 많이 사랑해주시기 바랍니다!"





플라이트랜스는

대한민국 **최초**의 유일한 **FAA 미연방항공청 항공전문훈련기관**입니다.

▶ 20 년이상 국내 대형항공사 및 저비용항공사 기타 외국항공사의 항공전문직 취업률 1 위를 자랑하는 미국 항공전문훈련센터로서 예비항공인들이 세계적으로 실력과 경쟁력을 갖추고 항공분야로 취업할 수 있도록 현실 가능성을 열어가고 있습니다.

▶ 플라이트랜스의 미국운항관리사 훈련교육을 통하여 미국자격증 시험을 직접 응시 할 수 있고 자격을 부여받을 수 있습니다.

▶ 항공사 전문직 취업선호 시대, 국제적으로 공인된 미국 FAA 운항관리사 자격증 취득과 훈련과정을 통해 **항공사가 원하는 항공인재상**으로의 자격과 자질을 높여갈 수 있습니다.



KOREAN AIR 아시아나항공 JEJUair JINAIR AIR BUSAN
t'way EASTAR JET AIR SEOUL Incheon Airport 인천국제공항공사 KAC 한국공항공사
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport AIR KOREA 中國東方航空 CHINA EASTERN THAI JAPAN AIRLINES ANA Inspiration of JAPAN

FAA Aircraft Dispatcher/운항관리사 훈련과정

■ 훈련대상 : 항공사로의 취업을 희망하는 항공대학 대학생 및 기졸업자

■ 훈련내용 : **FARs(항공법규)에 규정된 208hrs 에 따라 주말 및 방학 교육훈련진행**

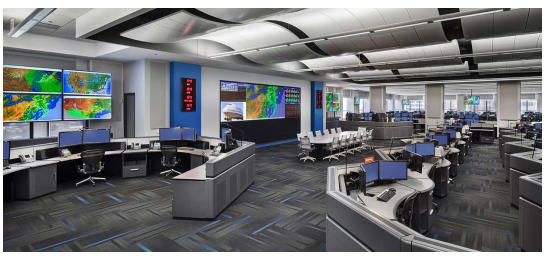
- **국내훈련교육**: 항공역학, 항공기상, 항행장비, 항법, B737 비행계획, 항공기 운항 전반의 지상학 훈련교육



충남대 항공우주공학과 조○호 / 세종대 항공우주공학과 강○정 / 경남대 토목공학과 박○영 / 삼육대 중어중문학과 정○니 / 연세대 기상학과 이○주 / 동덕여대 모델학과 홍○은 / 공주대 대기과학과 백○지

1. 항공 운항관리사(Aircraft Dispatcher)란?





운항관리사는 국내·외 항공사의 조종사·정비사와 같은 핵심 운항에 영향을 주는 기술적 사항을 평가 검토 한 후, 운항 계획(Flight Plan)을 작성하여 항공기의 **조종사의 "안전 운항"이 100% 가능하도록 지상에서 운항 지원하는 항공전문직**입니다.

항공법에는 모든 항공사 및 항공기를 운항하는 민간 항공기 운영업체에서는 반드시 항공운항관리사를 채용해야 하는 항공법이 규정되어 있습니다. 따라서, 모든 항공사의 비행은 법적으로 공인된 운항 관리사의 비행계획(Flight Plan)이 이수되어야 운항을 할 수 있으므로 국내 메이저 항공사 및 저비용 항공사, 외국항공사에서의 모든 운항관리사는 반드시 해당 국가공인 운항관리사 자격증 소지가 기본 업무 요건이 됩니다.

2. 대학졸업 후, 항공사 진출 소개

현재 항공사들마다 전문직 인력 확보 목적에서 전략적 마케팅 및 노선 확장 관리하는 가운데 공인 FAA 운항관리사 자격 소지자와 동시에 한국운항관리사 자격증을 소지한 인력을 충원하고 있음은 분명한 현실입니다.

대한항공과 아시아나항공의 경우 동/서유럽, 남아메리카, 미주 등의 장거리노선을 증편해 나가고 있으며, 제주항공, 진에어, 에어부산, 이스타항공, 티웨이항공, 에어서울 등 국내 6 개 저비용항공사(LCC)들 또한 국내외 일본, 중국, 동남아에 이어 최근 사이판, 괌 등 단거리 노선만이 아닌 중·장거리 신규노선을 취항하기 위한 공격적인 경영을 하고 있습니다. 이와 같은 성장세에 맞추어 항공사에서는 운항관리 업무를 위해 **운항관리사 자격증을 갖춘 지원자에 대한 수요**가 꾸준히 이어지고 있습니다.

최근 FAA 운항관리사 자격증 취득 후 항공사의 채용 선발 입사된 학생들을 통해 본 채용 트렌드는 **FAA 운항관리사 자격증 소지자는 학과 전공자와 구분되지 않고, 자격증 소지자 중 개인의 실력을 위주하여 선발되는 현실이기 때문에 대학 전공에 얽매이지 않고 실무에 투입가능한 자격증 소지자로서 경쟁력있는 항공사 운항관리사가 될 수 있습니다.**

3. 운항관리사 자격증 준비 안내

실제 작년 하반기, 각 항공사들의 채용공고를 보면 다음과 같이 필수자격으로 운항관리 자격증 소지자 공채안 다음과 같습니다.

제주항공 16년도 하반기 채용공고

모집구분	직무분야	근무지	채용인원	직무내용	지원자격
	운항통제(운항관리사)	서울	0	· 비행계획 및 비행감시업무	(필수) · 대졸 이상의 학력을 가진 자 · 운항관리사 자격증을 소지한 자 (우대) · 외국어 능통자 우대 (영어, 일어, 중국어 등) · 항공 무선통신사 소지자 우대 · 항공기상업무 경력자 우대

이스타항공 16년도 하반기 채용공고

구분	모집분야	직무내용	지원자격	근무지
종합통제	운항관리	항공기 운항관리사	• 운항관리사 자격증 소지자 • 상기 외국어 공인시험 성적기준 1개항목 이상 충족	서울본사

진에어 16년도 하반기 채용공고

운항관리	• 대한민국 운항관리사 시험 응시 요건을 갖춘 자 • 운항관리사 자격 증명 소지자 • 이공계열 전공자 중 FAA Flight Dispatcher 자격 소지자 • 항공교통, 기상관련 학과(천문,대기,환경 등) 전공자 • 항공운항, 기계, 전자 학과 전공자 중 영어 능통자 • 중국어 능통자 우대	서울

티웨이항공 16년도 하반기 채용공고

운항관리	신입/경력	0 명	· 운항관리사 자격증 소지자(FAA dispatcher 소지자 가능) · 무선통신사 자격증 소지자 · 경력: 관련 경력 2 년 이상인 자

대한항공 16년도 하반기 채용공고

직종		대상전공
일반직	일반관리	▫ 상경/호텔경영, 법정, 신문방송 ▫ 산업공학, 통계, 수학, 식품공학, 화학공학 ▫ 영어, 아랍어, 중국어, 러시아어, 서반아어, 불어
	운항관리	▫ 항공교통, 천문기상 등 기상 관련 학과 - 우대자격 : 운항관리사, FAA DISP, 항공교통관제사

아시아나항공 16년도 하반기 채용공고

공항서비스/영업서비스/일반직	서울/경인	상경/어문/인문/사회/법정	통계/수학 전공자 우대, 어학 자격 소지자 우대 (스페인/러시아/베트남/아랍어)
운항관리	서울/경인	항공교통/항공운항/항공우주/기상/천문/대기 관련 학과	운항관리사, FAA dispatcher 자격증 우대

현재 국내 운항관리사 자격증을 갖추기 위해 시험에 응시하기 위해서는 국토교통부 장관이 지정한 교육기관에서의 교육과정을 이수한 자와 실무경험이 있는 자 그리고 마지막으로 **외국정부가 인정하는 자격증(FAA 운항관리사 포함) 소지자**들만이 그 자격을 부여 받을 수 있어 비 전공자들이 국내 운항관리사 자격증 시험에 응시는 **절대 불가**합니다. 하지만, **美 FAA 운항관리사 자격증은 FAA 훈련교육기관인 플라이트랜스에서 진행되는 훈련으로 미국 자격증을 취득하고 국내 자격증으로 전환하는 방법으로 국내·외 항공사에 입사·취업하는 것이, 대학교 졸업 후 항공사로 절실히 진출하고자 하는 대학생들이 현재 항공사 및 항공관련 공기업에 취업하기 위해 가장 선호하고 있는 트렌드입니다.**

4. 운항관리사 취업현황 20 여개 항공사, 공항공사 및 항공관련 기관 진출

FAA 운항관리사 자격증 취득 후, 항공사의 취업한 대학생 소감 일부 발췌문

"항공사 취업, 결단력을 가지고 미래를 앞서 준비하라." 대한항공 정○현운항관리사

대졸공채에서 남들도 다 가지고 있는 Spec만이 아닌 가지고 있는 뛰어난 점을 어필할 수 있어야 합니다. 제 경우 FAA 면장취득 후, 국내 면장까지 모두 완성할 수 있었기에 항공사 취업을 희망하는 분들이라면 자신의 길에 믿음을 버리지 말고 결단력을 가지고 시작하시기 바랍니다.

"운항관리사의 자부심, 기회를 잡아라." 제주항공 김○석운항관리사

바쁜 근무시간을 쪼개어 시간과 노력을 투자해 취득한 FAA Dispatcher 자격증. 운항담당자 겸 라인 업무, 각종 인허가, 지점 현황 등 총괄업무를 맡을 수 있었던 것은 바로 Flightrans를 통해 배우고 취득했던 면장 덕분입니다.
여러분도 운항관리사로서 자신의 이름 석자를 걸고 항공기를 띄우는 그날까지, 파이팅입니다!

"대학시절 탁월한 진로선택에서 항공사 취업까지." 아시아나항공 남○희운항관리사

운항관리사가 되고 싶다는 꿈이 있었기에 전공수업과 병행하며 플라이트랜스에서 FAA 운항관리사 자격증 준비를 하였습니다. 면장 취득 후, 아시아나항공 운항관리사로 취업해 최종목표를 이루어냈습니다.놀라운 사실은 제 동기들이 "FAA 운항관리사 면장 소지자"라는 사실에 나의 FAA 자격증 공부는 나의 대학 재학 시절 중 가장 탁월한 진로 선택"이었다는 것을 다시금 깨닫는 순간이었습니다.

"자신만의 Carrier Path 를 만들어라." 대한항공 이○현운항관리사

기상학이라는 생소한 전공을 선택하는 동시에 플라이트랜스 센터에서의 공부를 통해 FAA Dispatcher 자격증을 취득하게 되었고, 그 결과 대한항공에 입사하는 쾌거를 이루었습니다. 플라이트랜스를 통해 알게 된 많은 분들과 제가 알지 못했던 많은 정보들이 제게는 항공사 취업에 더욱 큰 힘이 되었던 것 같습니다.

"운항관리사 LCCs에 입사하기" 에어부산 이○경운항관리사

대부분의 저가항공사에 입사하기 위해서는 자격증 소지가 최우선으로 여겨지는 부분이기에 제가 에어부산에 입사할 수 있었던 것은 바로 플라이트랜스를 통해 FAA 자격증을 취득할 수 있었기 때문입니다.

"최고의 항공 전문가를 꿈꾼다면" 티웨이항공 강○영운항관리사

현재 t'way 항공 운항기술팀에 근무하고 있습니다. 센터를 통해 배운 지식이 실제의 업무를 포함한 항공기 운항의 전반적인 부분을 아우르며, 취득한 FAA 운항관리사 면장이 제가 어려움 없이 업무가 가능한 이유입니다.
발전해나가는 항공산업의 전문가가 되고 싶다면 여러분도 꼭 FAA 운항관리사에 도전해보시기 바랍니다.

"에어라인 운항관리사로 새로운 시작, 값진 도전이었습니다." 이스타항공 이○주운항관리사

운항관리사가 되겠다며 무작정 찾아온 플라이트랜스. 처음 운항관리 공부를 시작하면서 FAA 면장을 취득하고 운항관리사가 될 때까지 결코 순탄치는 않았지만, 뒤돌아보면 정말 감사하고 값진 도전이었다고 제 스스로 자부합니다. 지금 이순간, 운항관리사의 도전의 선택. 결코 후회 없을 것임을 확신합니다.



항공사 전문직종
최상의 취업률
우리의 전통입니다!

올해 면장 취득과 항공사 취업을 계획하는 분은 센터로 문의 주시면 자세한 훈련과정을 통한 자격증 취득 과정을 안내 받을 수 있습니다. 자격증 취득뿐만 아니라 취업까지 응원하는 플라이트랜스가 되도록 노력할 것입니다.

접수상담 및 문의 전화: 02) 2662-7740 Email: request@flightrans.co.kr

ONE SKY, 우리는 새로운 하늘을 열어 갑니다
그 열린 하늘은 대한민국의 새로운 성장동력이 될 것이며- 여러분들의 하늘도전은 더 큰 항공 경쟁력이 될 것입니다!



Flightrans International aviation 플라이트랜스

Robert P. HarperIII
Chairman, Flightrans International Aviation Group